

2018년도 일반직공무원 채용시험 문제지

- 선 박관제 -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항

※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

해 양 경 찰 청

해상교통관리

1. 다음 중 해양에서 사고발생시 자력이초의 방법에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 자력이초는 고조가 되기 직전에 시도하고, 바람이나 파도, 조류 등을 이용한다.
- ② 압초에 좌초된 경우에는 얹히지 않은 부분의 흘수를 줄이고, 모래에 좌주된 경우에는 얹힌 부분의 흘수를 줄이는게 좋다.
- ③ 갯벌에 좌주된 경우 선체를 좌우로 흔들면서 기관을 사용하면 좋다.
- ④ 기관의 회전수를 천천히 높이고, 반출한 앵커 및 앵커체인을 감아들인다.

2. 레이더의 최대탐지거리에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 레이더의 송신 침투 출력이 클수록 레이더의 탐지거리 능력은 증가한다.
- ② 주파수가 높을수록 감쇠가 적으므로, 파장이 짧은 전파를 사용하면 최대탐지거리가 늘어난다.
- ③ 펄스폭이 길수록 더 많은 양의 에너지가 발사되므로 탐지거리가 늘어난다.
- ④ 펄스반복주파수는 레이더 최대탐지거리를 결정하는 중요 요인 중의 하나로 펄스폭과 마찬가지로 거리 범위에 따라 펄스반복주파수를 달리하고 있다.

3. 다음 선박교통관제(Vessel Traffic Service)의 기능에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선장과 도선사에게 항해정보의 제공
- ② 항만, 접근해역 및 정박지의 일반적 감시
- ③ 항만·항로 주변해역에서의 해양사고 수색 및 구조
- ④ 접근하는 선박·항내에서 이동하는 선박과의 효과적인 통신

4. 다음 중 태풍에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 전향점에서는 속도가 빠르고, 전향 후에는 속도가 느려진다.
- ② 해륙풍이 현저히 발달하는 곳에서 해륙풍이 소멸한 때 태풍 발생의 전조로 볼 수 있다.
- ③ 상륙하면 이동이 느리고 급속히 쇠퇴한다.
- ④ 풍향이 변하지 않고 폭풍우가 강해지며 기압이 점점 하강하면 본함은 태풍의 진로상에 있다.

5. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

()는(은) 빠르게 발전하는 IT 기술에 발맞추어 다양한 선박운항정보와 해양환경정보를 다기능 디스플레이를 통하여 제공하고 선박의 안전운항 및 경제성 향상, 사고구조활동, 해양 안전보장, 해양환경보호활동 및 해양자원의 보전 등에 효율적으로 사용될 것으로 예상된다.
()를(을) 통하여 선박과 선박, 선박과 육상관리자 그리고 관련기관 간의 정보교환이 가능하도록 인프라의 제공이 가능하다.

- ① E-Navigation
- ② Integral Navigation System
- ③ Bridge Watch Monitoring System
- ④ VDR

6. 다음 「도선법」상 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 도선법은 도선사면허와 도선구에서의 도선에 관한 사항을 규정함으로써 도선구에서 선박운항의 안전을 도모하고 항만을 효율적으로 운영하는 데에 이바지함을 목적으로 한다.
- ㉡ 도선사가 선박을 도선하고 있는 경우에도 선장은 그 선박의 안전운항에 대한 책임을 면제받지 아니하고 그 권한을 침해받지 아니한다.
- ㉢ 도선선 선체의 외부는 흰색(White) 또는 붉은색(Red)으로 하여야 한다.
- ㉣ 항만시설의 형편에 따라 효율적으로 선박의 위치를 배정하기 위하여 입항·출항 순서를 조정할 필요가 있는 경우에는 차별 도선 금지 예외사유에 포함되지 않는다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

7. 다음은 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상 폐기물 투기금지에 관한 내용이다. 밑줄에 들어갈 내용으로 가장 적절한 것은?

누구든지 무역항의 수상구역 밖_____이내의 수면에 선박의 안전운항을 해칠 우려가 있는 흙·돌·나무·어구 등 폐기물을 버려서는 아니 된다.

- ① 10킬로미터 ② 12킬로미터
- ③ 10해리 ④ 12해리

8. 다음 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상
출입 신고 면제 선박이 아닌 것은?

- ① 해양사고구조에 사용되는 선박
- ② 총톤수 10톤 미만의 선박
- ③ 관공선, 군함, 해양경찰함정 등 공공의 목적으로
운영하는 선박
- ④ 피난을 위하여 긴급히 출항하여야 하는 선박

9. 다음은 "IALA 해상부표식"에 관한 설명이다. ()
안에 들어갈 내용으로 옳게 짝지어진 것은?

- ㉠ 좌향로우선표지의 표체 도색은 (A)이다.
- ㉡ 특수표지의 두표는 황색 (B)의 형상물을
부착한다.
- ㉢ (C)의 표체 도색은 흑색 바탕에 홍횡선이다.
- ㉣ 방위표지에 부착하는 두표는 반드시 (D)을
사용하는데, 각 방위에 따라 서로 연관이 있는
모양으로 부착한다.

- ① A: 홍색 바탕에 녹색 횡선, B: X자 모양
C: 고립장해표지, D: 2개의 원추형
- ② A: 홍색 바탕에 녹색 횡선, B: Y자 모양
C: 안전수역표지, D: 1개의 원추형
- ③ A: 녹색 바탕에 홍횡선, B: X자 모양
C: 고립장해표지, D: 2개의 원추형
- ④ A: 녹색 바탕에 홍횡선, B: Y자 모양
C: 안전수역표지, D: 1개의 원추형

10. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상 규정된 항법에
관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 무역항의 수상구역 등에 입항하는 선박이 방파제
입구 등에서 출항하는 선박과 마주칠 우려가
있는 경우에는 방파제 밖에서 출항하는 선박의
진로를 피하여야 한다.
- ② 선박이 무역항의 수상구역 등에서 부두, 방파제 등
인공시설물의 튀어나온 부분을 왼쪽 뱃전에 두고
항행할 때에는 부두 등에 접근하여 항행하고,
오른쪽 뱃전에 두고 항행할 때에는 멀리 떨어져서
항행하여야 한다.
- ③ 우선피항선은 무역항의 수상구역 등이나 무역항의
수상구역 부근에서 다른 선박의 진로를 방해
하여서는 아니 된다.
- ④ 범선이 무역항의 수상구역 등에서 항행할 때에는
돛을 줄이거나 예인선이 범선을 끌고 가게 하여야
한다.

11. 「해사안전법」상 조종제한선에 해당되지 않는 것은
모두 몇 개인가?

- ㉠ 항행 중 보급, 사람 또는 화물의 이송작업에
종사하는 선박
- ㉡ 항공기를 발착시키는 선박
- ㉢ 진로에서 벗어날 수 있는 능력에 제한을 많이
받는 예인작업에 종사하는 선박
- ㉣ 프로펠러가 이탈, 분실 된 선박

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

12. 다음은 「해사안전법」상 “교통안전특정해역”에 관한
설명이다. 옳은 설명은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 교통안전특정해역은 대형 해양사고를 방지하기
위하여 설정한다.
- ㉡ 교통안전특정해역에서 항로표지법에 따라 국가가
시행하는 항로표지를 설치하고자 하는 경우
해양경찰청장의 허가를 받아야 한다.
- ㉢ 부산항 출입항로는 교통안전특정해역 지정항로 중
하나이다.
- ㉣ 교통안전특정해역의 범위는 해양수산부령으로
정한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

13. 다음 중 「해사안전법」상 “음향신호”에 관한 설명
으로 가장 옳은 것은?

- ① 좁은 수로 등의 굽은 부분이나 장애물 때문에
다른 선박을 볼 수 없는 수역에 접근하는 선박은
단음으로 2회의 기적신호를 울려야 한다.
- ② 서로 상대의 시계 안에 있는 경우 선박이 좁은 수로
등에서 다른 선박의 우현 쪽으로 추월하려는
경우에는 장음 2회와 단음 2회의 순서로 의사를
표시해야 한다.
- ③ 시계가 제한된 수역이나 그 부근에 있는 항행
중인 동력선은 대수속력이 있는 경우에는 2분을
넘지 아니하는 간격으로 장음을 1회 울려야 한다.
- ④ 시계가 제한된 수역이나 그 부근에 있는 길이
100미터 미만의 얕혀 있는 선박은 1분을 넘지
아니하는 간격으로 재빨리 호종을 3초 정도
울림과 동시에 그 직전과 직후에 호종을 각각
5회 똑똑히 울려야 한다.

20. 다음 「해사안전법」상 선박의 출항통제, 순찰, 정선 등에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해양경찰서장은 선박 통항의 안전과 질서를 유지하기 위하여 소속 경찰공무원에게 수역등·항로 또는 보호수역을 순찰하게 하여야 한다.
 - ② 해양경찰서장은 해상에 대하여 기상특보가 발표되거나 제한된 시계 등으로 선박의 안전운항에 지장을 줄 우려가 있다고 판단할 경우에는 선박 소유자나 선장에게 선박의 출항통제를 명할 수 있다.
 - ③ 해양경찰서장은 이 법 또는 이 법에 따른 명령을 위반하였거나 위반한 혐의가 있는 사람이 승선하고 있는 선박에 대하여 정선하거나 회항할 것을 명할 수 있다.
 - ④ 정선명령이나 회항명령은 대통령령으로 정하는 방법으로 그 선박에서 항해당직을 수행하고 있는 사람에게 알려야 한다.

해사영어

1. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

The distress traffic controlling station/other stations may impose radio (A) on any interfering stations by using the term: "(B) Mayday/Distress" unless the latter have messages about the distress.

- ① A : silence B : Seelonce
- ② A : silence B : Warning
- ③ A : switch off B : Seelonce
- ④ A : switch off B : All stations

2. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

() : To increase the distance to the vessel ahead by reducing one's own speed

- ① Drop back ② Safe Distance
- ③ Backing ④ Crash-stop

3. 다음 중 빈 칸에 들어갈 표준 조타 명령으로 가장 옳은 것은 무엇인가?

() : Reduce swing as rapidly as possible

- ① Midships
- ② Ease to five
- ③ Steady
- ④ Steady as she goes

4. 다음은 「IMO SMCP(표준해사통신용어)」 상 용어의 정의이다. 가장 옳은 것은?

An area within defined limits in which one-way traffic is established

- ① Traffic lane
- ② Traffic clearance
- ③ Reference line
- ④ Fairway

5. 다음 「IMO SMCP(표준해사통신용어)」 의 표현 중 옳지 않은 것은?

- ① 귀선의 위치에서의 기상 상태는 어떠한가? : What is the weather situation in your position?
- ② 귀선은 항해중인가? : Are you underway?
- ③ 귀선은 주묘중인가? : Are you dredging anchor?
- ④ 귀선은 항로를 가로막고 있다. : You are obstructing the fairway.

6. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

According to COLREG 72, every vessel should be all times proceed at a "safe speed". "safe speed" is defined as that speed which ().

- ① you can stop within yours visibility range.
- ② you can take proper and effective action to avoid collision.
- ③ you are travelling at a slower speed than surrounding vessels.
- ④ no wake comes from your vessel.

7. 다음 중 「COLREG(국제해상충돌예방규칙)」 상 “Action to avoid collision”에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① Action to avoid collision shall be positive.
- ② Action to avoid collision shall be made in ample time.
- ③ Action to avoid collision shall be a succession of small alterations of course.
- ④ Action to avoid collision shall be taken with due regard to the observance of good seamanship.

8. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

_____ is place on deck assigned to crew and passengers where they have to meet according to the muster list when the corresponding alarm is released or announcement made

- ① Main deck
- ② Assembly station
- ③ Accommodation
- ④ Rescue Zone

9. Which of the following is not the correct one for means of fire extinguishing?
- ① Oxygen dilution extinguish
 - ② Fuel removal extinguish
 - ③ Inhibition extinguish
 - ④ Separation extinguish

10. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

In or near an area of restricted visibility, () making way through the water shall sound at intervals of not more than 2 minutes one prolonged blast.

- ① A vessel engaged in fishing
- ② A power-driven vessel
- ③ A vessel not under command
- ④ A vessel at anchor

11. 다음 중 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

Hove to in the northern hemisphere under tropical cyclone conditions, a veering wind one changing direction to the _____ ㉠ _____ would mean that you were in the dangerous semicircle. The vessel should keep the wind on the _____ ㉡ _____.

- ① ㉠ : right , ㉡ : starboard bow
- ② ㉠ : right , ㉡ : starboard quarter
- ③ ㉠ : right , ㉡ : port bow
- ④ ㉠ : left , ㉡ : port quarter

12. 다음 중 「IAMSAR Manual Volume III」 상 “man overboard” 상황에서의 조선방법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① "Scharnov turn" cannot be carried out effectively unless the time elapsed between occurrence of the incident and the commencement of the manoeuvre is known.
- ② "Scharnov turn" is proper in an 'immediate action' situation.
- ③ "Williamson turn" makes good original track line.
- ④ "Williamson turn" is good in reduced visibility.

13. 다음 중 VTS Standard Phrases 상 Message Markers에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① ADVICE : This indicates that the follwing message implies the intention of the sender to influence others by a Regulation.
- ② WARNING : This indicates that the following message implies the intention of the sender to inform others about danger.
- ③ INFORMATION : This indicates that the following message is restricted to observed facts, situations, etc..
- ④ INTENTION : This indicates that the following message informs others about immediate navigational action intended to be taken.

14. 다음 중 「IAMSAR manual Volume III」 상 용어와 정의가 가장 옳은 것은?

- ① 'Emergency Position Indicating Radio Beacon' is a survival craft transponder that, when activated, sends out a signal automatically when a pulse from a nearby radar reaches it.
- ② 'Rescue' is an operation, normally co-ordinated by a rescue co-ordination centre or rescue sub-centre, using available personnel and facilities to locate person in distress.
- ③ 'Datum' is the intended horizontal direction of travel of a craft.
- ④ 'PAN-PAN' is the international radiotelephony urgency signal. When repeated three times, indicates uncertainty or alert, followed by nature of urgency.

15. 다음은 「SOLAS(해상에서의 인명안전을 위한 국제 협약)」의 원문을 발췌해 온 것이다. 밑줄의 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

- A number of lifejackets suitable for children equal to at least ① 10% of the number of passengers on board shall be provided or such ② lesser number as may be required to provide a lifejacket for each child.
- Every crew member shall participate in at least one ③ abandon ship drill and one ④ fire drill every month.

16. 다음 중 「COLREG(국제해상충돌예방규칙)」상 용어의 정의에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① The word 'underway' means that a vessel is not at anchor, or made fast the shore, or aground.
- ② The word 'length of a vessel' means her length on load waterline.
- ③ The term 'restricted visibility' means any condition in which visibility is restricted by fog, mist or any other similar causes.
- ④ The term 'prolonged blast' means a blast of from four to six seconds duration.

17. 다음 중 가장 옳은 것을 고르시오.

- ① Blind sector is an area which can be scanned by the ship's radar because it is shielded by parts of the superstructure, masts, etc..
- ② Radar interference can be created by reflection between own ship and an object before the scanner finally collects its energy. we will see a line of targets on the same bearing and with equal distance between them.
- ③ Specular reflections may be caused by radiowaves reflected by water surface or windows, buildings.
- ④ Side Lobe Effect occurs when a part of the energy is reflected to the antenna from a part of the ship's structure.

18. 다음 중 밑줄 친 단어의 의미와 가장 비슷한 것은?

“Subject to the Convention, ships of all states, whether coastal or land-locked, enjoy the right of innocent passage through the territorial sea.”

- ① emergency
- ② safe
- ③ promptly
- ④ harmless

19. 다음은 「COLREG(국제해상충돌예방규칙)」상 “RULE 9 Narrow Channels”을 발췌해 온 것이다. 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

A vessel of _____ in length or a sailing vessel shall not impede the passage of a vessel which can safely navigate only within a narrow channel or fairway.

- ① less than 20 metres
- ② more than 20 metres
- ③ less than 24 metres
- ④ more than 24 metres

20. 다음 중 「COLREG(국제해상충돌예방규칙)」상 등화를 표시하여야 하는 선박으로 가장 옳은 것은?

A vessel exhibits sidelights and a sternlight in addition to two all-round red lights in a vertical line.

- ① A vessel when engaged in trawling
- ② A sailing vessel underway
- ③ A vessel not under command when making way through the water
- ④ A power-driven vessel eaged in a towing operation

항 해

1. 등대의 등고가 64m이며, 관측자의 안고가 25m 일 때 이 등대의 지리학적 광달거리는 몇 마일인가? (단, 소수점 이하는 반올림 한다.)
- ① 13마일 ② 15마일
③ 25마일 ④ 27마일
2. 다음은 초굴절(Super-refraction)과 아굴절(Sub-refraction)에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?
- ① 아굴절은 전파가 아래로 굴절된다.
② 아굴절은 높이에 따른 기온 하강율이 급격하다.
③ 초굴절은 중동지방 해역에서 가끔 일어난다.
④ 초굴절이 심하면 도관현상(Ducting)이 일어난다.
3. 나침방위 108°, 자침방위 105°, 진방위 110°일 때 편차, 자차, 컴퍼스 오차는 각각 얼마인가?
- ① 편차 5°E, 자차 3°W, 컴퍼스 오차 2°E
② 편차 5°W, 자차 3°E, 컴퍼스 오차 2°W
③ 편차 3°W, 자차 5°E, 컴퍼스 오차 2°E
④ 편차 3°E, 자차 5°W, 컴퍼스 오차 2°W
4. IALA해상부표식에서 A지역과 B지역으로 다르게 구분되는 표지로 가장 옳은 것은?
- ① 방위표지
② 측방표지
③ 고립장애표지
④ 안전수역표지
5. 다음은 「국제해상충돌예방규칙」 제6조 안전속력에 관한 설명이다. 괄호 안에 들어 갈 단어들을 순서대로 가장 옳게 나열한 것은?
- “모든 선박은 충돌을 피하기 위하여 ()하고 ()한 동작을 취할 수 있고 그 당시의 사정과 상태에 알맞은 거리에서 () 할 수 있도록 항상 안전한 속력으로 항행하여야 한다.”
- ① 적절, 유효, 정선
② 정선, 유효, 적절
③ 적절, 정선, 유효
④ 유효, 안전, 정선

6. 다음 중 해도에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 점장도는 항정선이 직선으로 표시 되도록 고안되어 항해용 해도로 가장 많이 사용 된다.
② 점장도는 고위도로 갈수록 거리, 넓이, 모양 등이 일그러지기 때문에 위도가 높은 지역의 해도로는 부적당하며, 위도 70° 이하에서 사용된다.
③ 지구 중심에 시점을 두고 지구 표면 위의 한 점에 접하는 평면으로 지구표면을 투영하는 방법으로 만든 해도의 도법을 대권도법이라 한다.
④ 항양도는 축척이 30만분의 1이하로 장거리 항해에 쓰인다.
7. 선속이 8knots인 선박이 어느 등대를 8시 50분에 우현 045°로 관측하고, 같은 침로로 항행하다가 10시 20분에 정형하였다. 정형 시 등대와의 거리는 몇 마일인가?
- ① 10마일 ② 11마일
③ 12마일 ④ 14마일
8. 다음 중 교차방위법에 의하여 위치를 구할 때 물표 선정 상 주의할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 위치선의 교각이 가급적 적은 20° 이하인 물표를 선정한다.
② 위치가 정확하고 뚜렷한 물표를 선정한다.
③ 같은 원둘레 상에 있지 않은 3물표를 선정한다.
④ 먼 물표보다는 가까운 물표를 선정한다.
9. 레이더에서 파장이 짧은 마이크로파를 사용하는 이유로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 최소 탐지거리를 짧게 한다.
② 파장이 짧을수록 작은 물표로부터 반사신호가 강하다.
③ 파장이 짧으므로 전파의 회절이 적고 직진성이 좋다.
④ 파장이 짧으므로 수신기 자체의 내부 잡음이 적다.
10. 다음 중 해도상의 각종 기준면의 연결이 가장 옳지 않은 것은?
- ① 수심 - 약최저저조면
② 조고 - 기본수준면
③ 등대높이 - 평균수면
④ 간출암 - 평균수면

11. 다음 중 자이로 컴퍼스의 위도오차를 수정하는 방법으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① Lubber ring을 회전시켜 Lubber point를 이동시켜 수정한다.
- ② 보정추를 사용하여 수정한다.
- ③ 마스터 컴퍼스의 방위 정보가 리피터로 전달되는 과정에 오차수정을 위한 신호를 추가로 발생하여 수정한다.
- ④ 적분기를 사용하여 수정한다.

12. 다음 중 온난전선에 관한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

- 가. 전선면의 경사가 급하다.
- 나. 전선의 전방에서는 풍향이 남동풍이다.
- 다. 구름은 통상 적운이나 적난운이다.
- 라. 기온이 전선통과와 함께 급하강 한다.
- 마. 기압이 전선통과 후 급상승 한다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

13. 다음은 해류에 관한 설명이다. 괄호 안에 들어갈 단어들을 순서대로 가장 옳게 나열 한 것은?

- 가. 북적도 해류는 ()에 의해 생성된다.
- 나. 멕시코 만류는 ()에 의해 생성된다.
- 다. 어느 장소의 해수가 다른 곳으로 이동하면 이것을 보충하기 위한 흐름을 ()라고 한다.

- ① 북동 무역풍, 편서풍, 보류
- ② 편서풍, 북동 무역풍, 보류
- ③ 북동 무역풍, 편서풍, 경사류
- ④ 편서풍, 북동 무역풍, 경사류

14. 다음 중 조석과 조류에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 일조부등은 하루 2회 일어나는 고조 또는 저조가 같은 날이라도 그 높이가 같지 않은 현상이다.
- ② 대조(사리)는 상현 또는 하현이 지난 1~2일 후 조석 간만의 차가 크게 되는 때의 조석이다.
- ③ 계류는 조류의 방향이 바뀌기 직전 수평방향의 운동이 거의 정지된 상태이다.
- ④ 정조는 저조 또는 고조가 되었을 때 순간적으로 해면이 정지된 상태이다.

15. 다음 중 선박용 레이더 주파수대에 속하는 것은?

- ① SHF ② UHF ③ VHF ④ LF

16. 다음 해도에 사용되는 약어 중 같은 의미의 연결로 옳은 것은 몇 개 인가?

- 가. Wd = 해초
- 나. gty = 잔모래
- 다. Sh = 조개껍질
- 라. Sf = 연한

- ① 1개 ② 2개
- ③ 3개 ④ 모두 맞음

17. 다음 중 「해사안전법」상 교통안전특정해역을 항행하고자 하는 거대선의 항행안전을 위하여 해양경찰서장이 선장에게 명할 수 있는 사항에 대하여 가장 옳지 않은 것은?

- ① 제한된 시계의 경우 선박의 항행 제한
- ② 도선사의 사용
- ③ 통항시각의 변경
- ④ 안내선의 사용

18. EM log의 조정 중 외적인 조건에 따라 조정하여야 하는 것으로 가장 옳은 것은?

- ① 증폭부의 감도 조정
- ② 증폭부의 영점 조정
- ③ 경도 조정
- ④ 속력·항정 발신부의 영점 조정

19. 다음은 등대의 등질에 관한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- 가. 색깔이 다른 종류의 빛을 교대로 내며, 그 사이에 등광은 꺼지는 일이 없이 계속 빛을 내는 등을 ‘호광등’이라 한다.
- 나. 섬광등의 일종으로 1주기 동안에 1회 이상의 섬광을 내는 등을 ‘군섬광등’이라 한다.
- 다. 급섬광등의 일종으로 중간에 꺼져 있는 시간이 있고 계속적으로 섬광을 내었다면 1분 동안에 100~120회의 섬광을 내는 등을 ‘단속급섬광등’이라 한다.
- 라. 등색이나 광력이 바뀌지 않고 일정하게 계속 빛을 내는 등을 ‘부동등’이라 하며, 한 주기 동안에 빛을 비추는 시간이 꺼져 있는 시간 보다 같거나 짧은 등을 ‘명암등’이라 한다.

- ① 1개
- ② 2개
- ③ 3개
- ④ 모두 맞음

20.다음은 GMDSS 통신설비에 관한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- 가. ‘DSC 장치’는 VHF 무선설비에서 채널 73을 이용한다.
- 나. ‘NAVTEX 수신기’는 618MHz로 운용되는 무선텔렉스로 해사안전정보(항행경보, 기상경보)를 자동으로 수신하는 장치다.
- 다. ‘EPIRB’는 위성을 이용하여 선박이나 항공기가 조난상태에서 생존자의 위치를 알리는 무선설비다.
- 라. ‘EGC’는 국제전기통신연합에 의해 운영되는 독특한 전세계 자동업무제도로써 전 해역, 특정구역, 지역의 항행경보, 기상경보와 기상예보 및 육상 대 선박의 조난 경보를 수신하는 장치다.

- ① 1개
- ② 2개
- ③ 3개
- ④ 모두 맞음